

ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppráttum I til III er gerð grein fyrir hindranafötum flugvallarins, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gróðri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifsvæði flugvallarins. Með áhrifsvæði flugvallar og nágrenni flugvallar er átt við svæði undir hindranafötum. Eru hindranafletir þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranafleti flugvallarins sem gerð er grein fyrir á uppráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umögn rekstraraðila flugvallarins.

Erindum um undanþágur skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarins. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfissókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdrættir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarleyfissókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumatil vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framangreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarins. Rekstraraðili flugvallarins virtur umögn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykkir eða sýnjar slíki beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki nái ekki upp úr hindranafleti.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR** (Approach surfaces):  
Hallandi fletir framan við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þröskuldi og gleikkar 15% (1:6,67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugssífta.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR** (Take-off climb surfaces):  
Hallandi fletir út frá flugbrautarenda. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar að lágmarki 60 m frá brautarenda eða við enda hindranalauss klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR** (Transitional surfaces):  
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugssífta og ná upp að innri láréttum fleti. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri láréttu fletinum.
- INNRI LÁRÉTTUR FLÖTUR** (Inner horizontal surface):  
Svæði 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR** (Conical surface):  
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útrúni innra láréttu flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.
- YTRI LÁRÉTTUR FLÖTUR** (Outer horizontal surface):  
Svæði 201,5 m y.s. sem nær frá útrúni keiluflatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhliða athugasemdafrestir frá

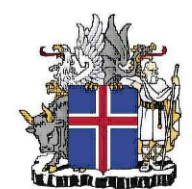
\_\_\_\_\_ 2018 til \_\_\_\_\_ 2018.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

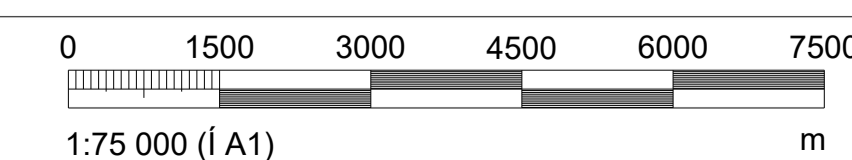
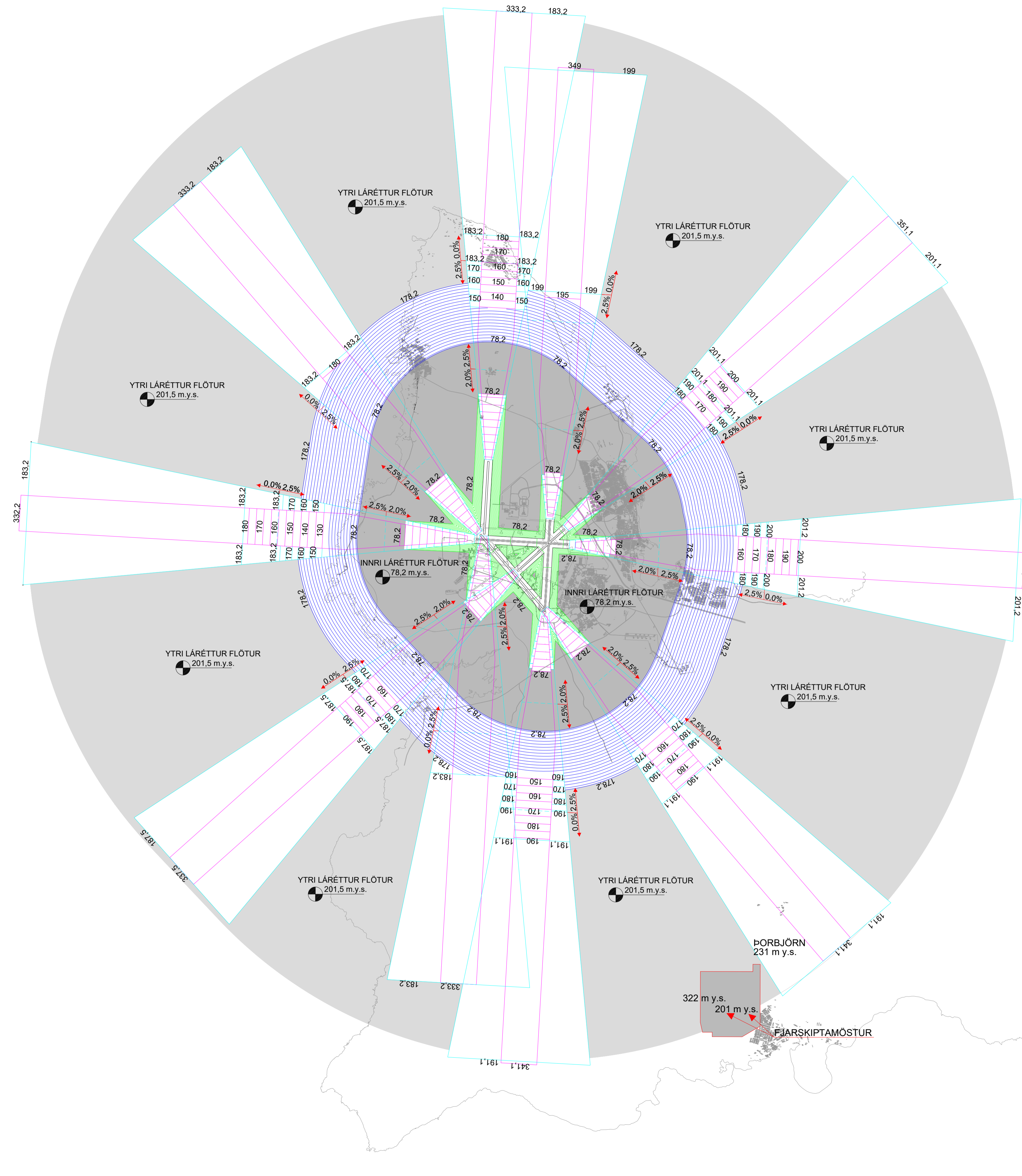
\_\_\_\_\_ 2018.

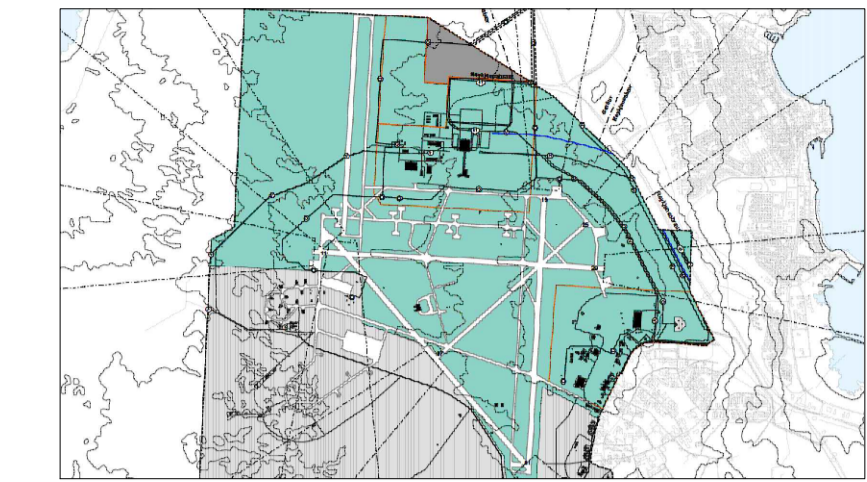
Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögberingablaðinu þann

\_\_\_\_\_ 2018 og öðluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ





ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppdráttum I til III er gerð grein fyrir hindranaflötum flugvallarinnar, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gróni innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifasvæði flugvallarinnar. Með áhrifasvæði flugvallarinnar og nágrenni flugvallarinnar er átt við svæði undir hindranaflötum. eru hindranaflötir þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnáætlunir vegna flugvallarinnar samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundið eða varanlega, upp fyrir hindranaflötu flugvallarinnar sem gerð er grein fyrir á uppdráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofa að undangenginni umsógn rekstraraðila flugvallarinnar.

Erindum um undanþágur skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarinnar. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfisumsókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdráttir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarleyfisumsókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumatum vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framgreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarinnar. Rekstraraðili flugvallarinnar vinnur umsógn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykki eða sýnjar slíki beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki nái ekki upp ír hindranaflötu.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR (Approach surfaces):**  
Hallandi fletir framán við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þröskuldi og gleikkar 15% (1:6.67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugsfata.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR (Take-off climb surfaces):**  
Hallandi fletir út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar á lágmarki 60 m frá brautarendu eða við enda hindranalausss klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR (Transitional surfaces):**  
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugsfata og ná upp að innri láréttum fleti. Halli skáfata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri lárétta fletinum.
- INNRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Inner horizontal surface):**  
Svæði 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR (Conical surface):**  
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útrúnni innra lárétta flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.
- YTRI LÁRÉTTUR FLÖTUR (Outer horizontal surface):**  
Svæði 201,5 m y.s. sem nær frá útrúnni keilufatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhliða athugasemdafresti frá

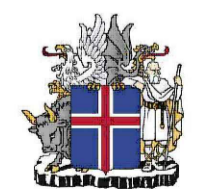
\_\_\_\_\_ 2018 til \_\_\_\_\_ 2018.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

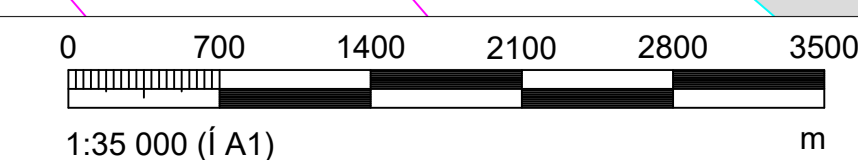
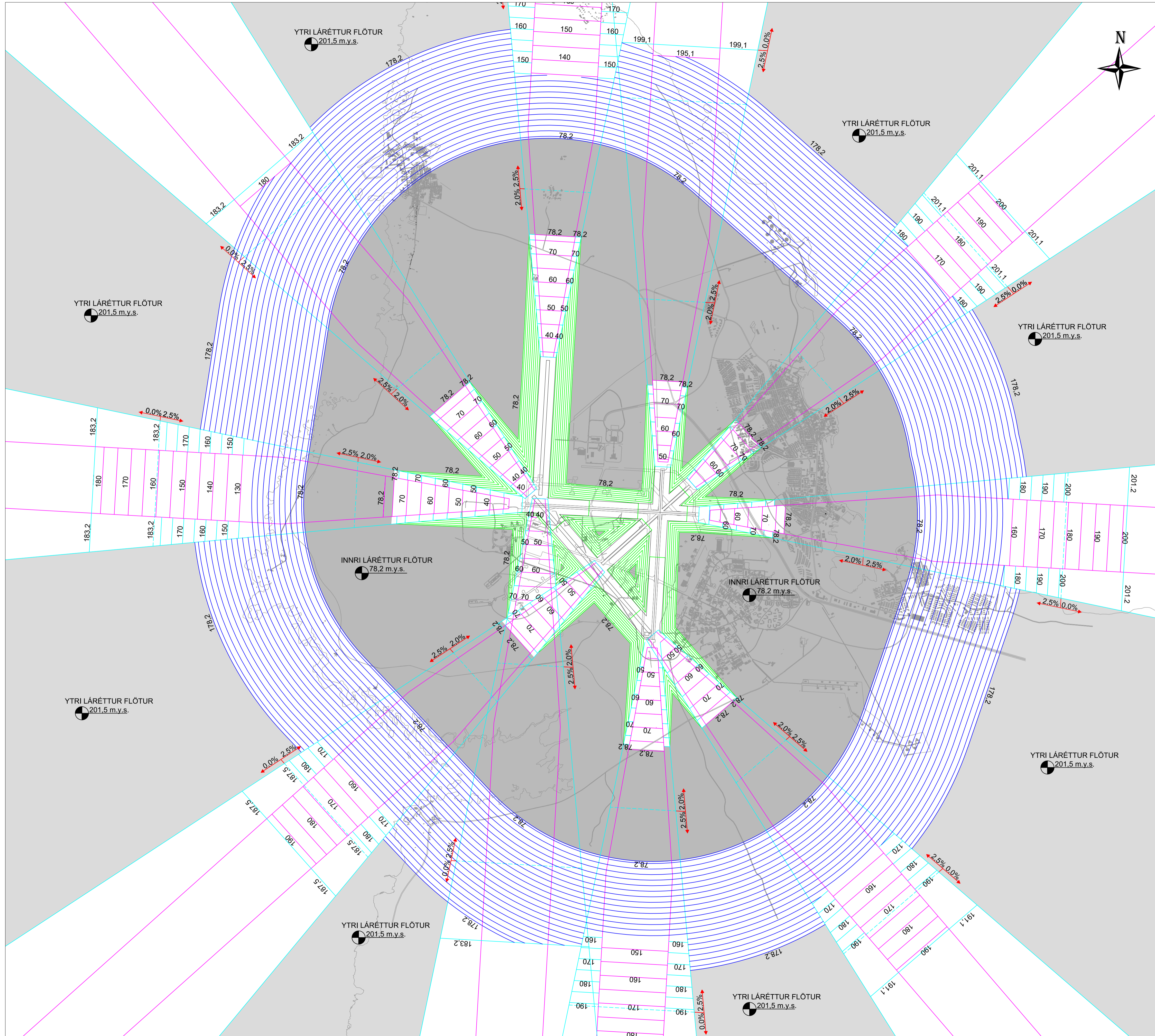
\_\_\_\_\_ 2018.

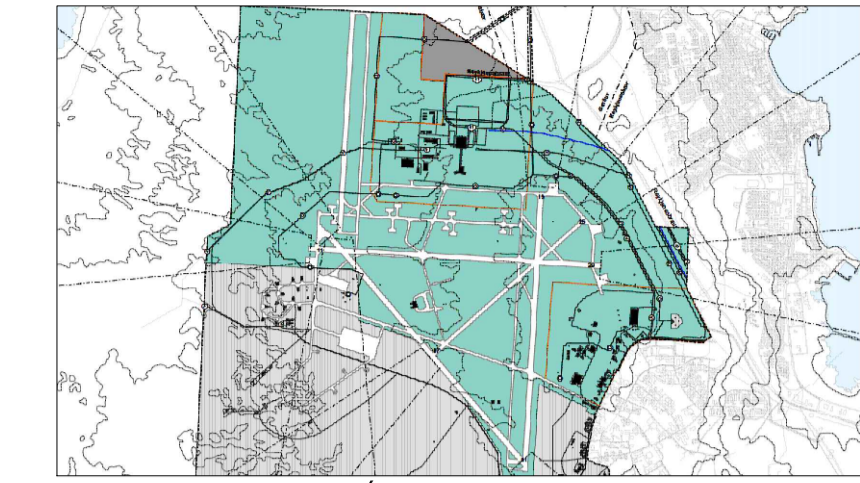
Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbirtingablaðinu þann

\_\_\_\_\_ 2018 og óðluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ





ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MED TAKMÖRKUNUM VEGNA HINDRANA:

Á uppráttum I til III er gerð grein fyrir hindranafötum flugvallarinnar, sem fela í sér hæðartakmarkanir á hverskonar mannvirkjum eða gröðri innan og í nágrenni við flugvallarsvæðið og á áhrifasvæði flugvallarinnar. Með áhrifasvæði flugvallarinnar og nágrenni flugvallarinnar er átt við svæði undir hindranafötum. eru hindranafletir þessir og skilgreiningar þeirra í samræmi við lög um loftferðir nr. 60 frá 1998 og reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnáætlunir um varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008.

Óheimilt er að reisa hvers konar mannvirki, tímabundi eða varanlega, upp fyrir hindranaflet flugvallarinnar sem gerð er grein fyrir á uppráttum, nema að fengnu samþykki Samgöngustofu að undangenginni umsógn rekstraraðila flugvallarinnar.

Erindum um undanþágur skal beina til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarinnar. Leita skal slíks samþykkis við gerð deiliskipulags. Skal deiliskipulag þar sem gert er ráð fyrir slíkum frávikum sent Samgöngustofu til umsagnar áður en tillagan er auglýst. Sé um einstaka byggingarleyfissókn að ræða eða umsókn um framkvæmdaleyfi, á svæði þar sem ekki liggur fyrir deiliskipulag, skulu aðaluppdrættir eða önnur gögn, sé um að ræða framkvæmdaleyfi, sendir til umsagnar Samgöngustofu þegar byggingarleyfissókn hefur verið lögð inn til byggingarfulltrúa eða sótt um framkvæmdaleyfi. Samgöngustofa getur óskað eftir sérstökum áhættumatum vegna slíkra undanþágubeiðna á kostnað umsækjanda.

Ef um tímabundna hindrun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framangreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarinnar. Rekstraraðili flugvallarinnar vinnur umsógn um málið og sendir erindið til afgreiðslu Samgöngustofu sem samþykkir eða sýnjar slíki beiðni. Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

Samgöngustofa getur krafist þess að sett verði sérstök ljós eða lýsing á byggingar telji hún staðsetningu þeirra varða flugöryggi, jafnvel þó mannvirki nái ekki upp ír hindranaflet.

Skýringar:

- **ADFLUGSFLETIR** (Approach surfaces):  
Hallandi fletir framan við flugbrautarþröskuld. Upphafsbreidd 280 m sem byrjar 60 m frá þröskuldi og gleikkar 15% (1:6.67) út til hliðar. Halli flatarins er 2% (1:50) fyrstu 3.000 m síðan 2,5% (1:40) næstu 3.600 m eða þar til hann sker lárétt plan í 150 m yfir landhæð þröskulds. Síðan kemur láréttur flötur sem nær að 15.000 m fjarlægð frá upphafi aðflugslata.
- **FLUGTAKSKLIFURFLETIR** (Take-off climb surfaces):  
Hallandi fletir út frá flugbrautarendu. Upphafsbreidd 180 m sem byrjar að lágmarki 60 m frá brautarendu eða við enda hindranalausis klífursvæðis og gleikkar 12,5% (1:8) út til hliðar þar til breidd hans er orðin 1.200 m. Þá eykst breiddin ekki frekar, en heildarlengd flatarins er 15.000 m. Halli flatarins er 2,0% (1:50).
- **SKÁFLETIR** (Transitional surfaces):  
Liggja samsíða öryggissvæðum brauta og hluta hliða aðflugslata og ná upp að innri láréttum fleti. Halli skáflata er 14,3% (1:7) frá neðri brún þeirra og upp að innri lárétta fletinum.
- INNRI LÁRÉTTUR FLÖTUR** (Inner horizontal surface):  
Svæði 78,2 m y.s. sem nær í 4.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.
- **KEILUFLOTUR** (Conical surface):  
Hallandi flötur, 5% (1:20), upp frá útbrún innra lárétta flatarins og nær 100 m upp fyrir hann.
- YTRI LÁRÉTTUR FLÖTUR** (Outer horizontal surface):  
Svæði 201,5 m y.s. sem nær frá útbrún keiluflatar í 15.000 m radius út frá brautarendum og til hliðar við flugbrautir.

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhliða athugasemdafresti frá

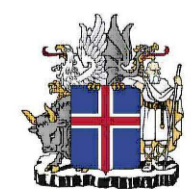
\_\_\_\_\_ 2018 til \_\_\_\_\_ 2018.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

\_\_\_\_\_ 2018.

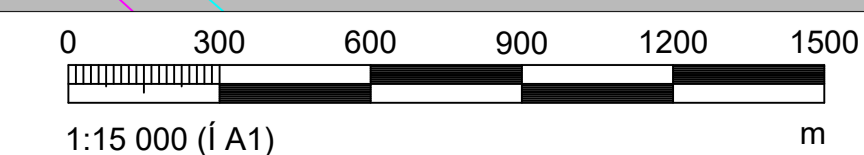
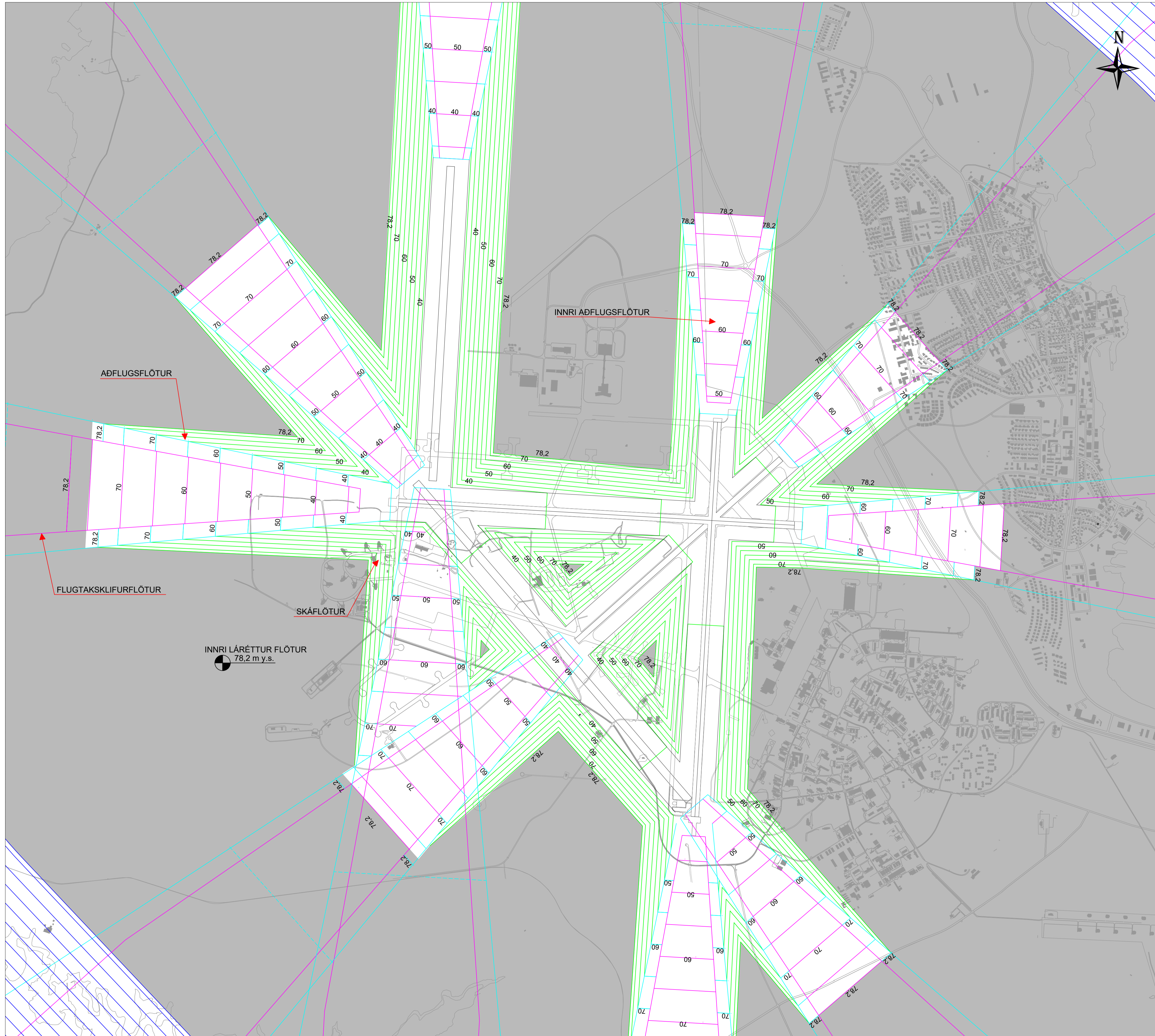
Auglýsing um gildistöku regluna þessara birtist í Lögbirtingablaðinu þann

\_\_\_\_\_ 2018 og óðluðust þær gildi þann dag.

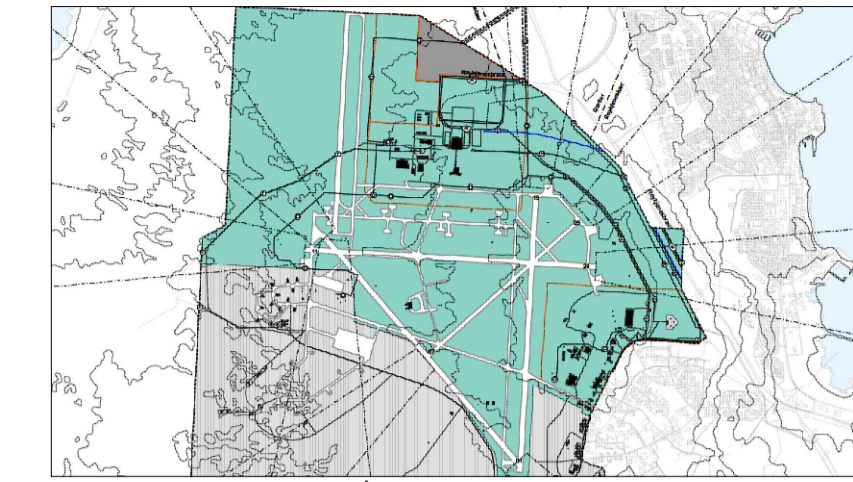


SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ

DAGSETNING: 8. OKTOBER 2018



IV YFIRLITSUPPDRÁTTUR  
SKILGREINDRA  
HINDRANASVÆÐA



ADALSKIPULAG KEFLAVÍKURFLUGVALLAR 2013-2030

SKILMÁLAR / SKÝRINGAR

SVÆÐI MEÐ BANNI EÐA TAKMÖRKUNUM Á NOTKUN SÝNILEGRA LEYSIGEISLA EÐA SAMBÆRILEGRA LJÓSA:

Til að vernda öryggi loftfars fyrir hættulegum áhrifum leysisenda eru skilmálar uppráttar IV settir fram í samræmi við reglugerð nr. 75/2016 um kröfur og stjórnáslumeðferð er varða flugvelli samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 og reglugerð um innflutning og notkun leysa og leysibenda og IPL-tækja nr. 1339/2015 auk þess sem tekið er mið af leiðbeiningum Alþjóðflugmálastofnunarinnar frá 2003 „Manual of Laser Emitters and Flight Safety (Doc 9815)“.

*Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ):*

Svæði/loftrými næst flugvöllum, upp í 600 m hæð, sem nær 3700 m frá miðju flugbrauta og brautarendum, auk svæða í framhaldi af öllum flugbrautum sem eru í notkun, 5600 m langt og 750 m breitt til hvorrar handar, frá miðlinu flugbrauta, eins og nánar er sýnt á upprætti.

Innan þessa svæðis er bannað að nota leysiljós eða sambærileg ljós sem geta valdið truflun á útsýni/stjónsviði flugmanna/flugstjórna. Ljósþéttleiki ljósa innan svæðisins má ekki vera hærra en 50 nW/cm<sup>2</sup> nema gerðar séu sérstakar ráðstafanir til að tryggja að ljósið truflað ekki flugumferð.

Samgöngustofa, að höfðu samráði við rekstraraðila flugvallarins og Geislavarnar ríkisins er þrátt fyrir framangreint heimilt að veita undanþágu frá framangreindu á þeim hluta svæðisins sem er í framhaldi af flugbrautum, undir aðflugsgeira (þ.e. innan svæðisins sem er 5600 m í framhaldi af flugbrautum).

Aðili sem hyggur á notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa, innan svæðis sem skilgreint er sem svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa (LFFZ) eða svæði sem skilgreint er sem svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ), skal sækja um leyfi til Samgöngustofu sem leita skal umsagnar rekstraraðila flugvallarins og Geislavarna Ríkisins.

Ef um tímabundna notkun er að ræða, sem ekki varir lengur en í 4 vikur í heild, skal þrátt fyrir framangreint beina umsókn til rekstraraðila flugvallarins. Rekstraraðili flugvallarins aflar umsagnar Geislavarna ríkisins og vinnur umsögn um málið og sendir erindið til afgreiðslu.

Samgöngustofa tilkynnir umsækjanda og rekstraraðila um afgreiðslu sína.

*Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LCFZ):*

Svæði/loftrými sem nær í 18500 m radius frá viðmiðunarpunkti flugvallarins (ARP) og upp í allt að 3000 m hæð, eins og nánar er sýnt á upprætti. Innan þessa svæðis má ljósþéttleiki leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en 5 µW/cm<sup>2</sup> nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið truflað ekki flugumferð.

*Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa (LSFZ):*

Svæði/loftrými sem nær í 25000 m radius frá viðmiðunarpunkti flugvallarins (ARP) og upp í allt að 10500 m hæð, eins og nánar er sýnt á upprætti. Innan þessa svæðis má ljósþéttleiki leysigeisla eða sambærilegra ljósa ekki vera hærra en 100 µW/cm<sup>2</sup> nema gerðar séu ráðstafanir til að tryggja að ljósið truflað ekki flugumferð.

Auk framangreindra takmarkana er ávallt bannað að beina leysigeisla eða sambærilegu ljósi í átt að loftfari innan framangreindra svæða.

Skýringar:  
ARP: Aerodrome reference point  
Viðmiðunarpunktur flugvallar

AGL: Aerodrome ground level  
Viðmiðunarhæðarkóti flugvallar

LFFZ: Laser-beam free flight zone  
Svæði/loftrými án leysigeisla og sambærilegra ljósa

LCFZ: Laser-beam critical flight zone  
Svæði/loftrými sem viðkvæmt er fyrir notkun leysigeisla eða sambærilegra ljósa

LSFZ: Laser-beam sensitive flight zone  
Svæði/loftrými ólíklegra leysigeisla eða sambærilegra ljósa

Reglur þessar voru auglýstar til kynningar og samhlöða athugasemdafrestri frá

\_\_\_\_\_ 2018 til \_\_\_\_\_ 2018.

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra samþykkti reglur þessar með undirskrift sinni þann

\_\_\_\_\_ 2018.

Auglýsing um gildistöku reglna þessara birtist í Lögbingingablaðinu þann

\_\_\_\_\_ 2018 og öðluðust þær gildi þann dag.



SAMGÖNGU- OG  
SVEITARSTJÓRNARRÁÐUNEYTIÐ



DAGSETNING: 8. OKTBER 2018

NÁNARI MÁLSETNING Á LOFTRÝMI ÁN  
LEYSIGEISLA ÁHRIFA

